



A očekávané problémy se dostavily

Od roku 2017 má Třebíč nejdražší městskou hromadnou dopravu v celé republice. Radní město připravili asi o 160 milionů korun, neboť do výběrového řízení na provozovatele MHD zahrnuli diskriminující podmínky. Ty způsobily, že se do soutěže přihlásil pouze dopravce ICOM transport, i když dle informací Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže měly o zakázku původně zájem i jiní dopravci. Jedním z nich byla také třebíčská firma TREDOS.

Před několika dny bylo narychlo a v tichosti zorganizováno výběrové řízení na provozovatele autobusového nádraží v Třebíči. V této soutěži už ale po nedávné pokutě od antimonopolního úřadu a vyšetřování zakázky na provoz MHD bylo rázem k dispozici více nabídek. Konkrétně měly o pronájem zájem firmy ICOM transport a TREDOS. Dle vyjádření vedení města předložila lepší nabídku druhá ze zmíněných společností, tudíž bylo rozhodnuto o změně pronajímatele.

Samozřejmě, na tom by nebylo nic špatného. Ale proč tedy radní neměli potřebu vybrat mezi několika nabídkami i na provoz MHD, kde se ve srovnání s provozováním autobusového nádraží v hodnotě kolem 10 milionů korun jedná o částku ve stovkách milionů? Že by najednou město dostalo strach, že by tolik let trvajícím monopolu firmy ICOM transport v Třebíči byl neobhájitelný? Možná...

Co je ovšem ze strany radnice zcela nepřijatelné, je dopad změn pro veřejnost. Vzhledem k tomu, že změna provozovatele se odehrála pouze během tří dnů bez výpovědní lhůty a přechodného období, bylo zcela jasné, že nastanou problémy. A ani to město od podezřele rychlého výběrového řízení neodradilo nebo nad tímto vůbec nikdo nepřemýšlel.

Od 1. září tak občané najednou přestali mít k dispozici informační kancelář, možnost zakoupit si místenku do autobusu nebo zcela základní informace o časech a místech odjezdů autobusů. To vše ale není vina obou dopravců, ale především vedení města a odpovědných osob, kteří narychlo vypsanou a vyhodnocenou soutěž připravili. Proto je třeba se obracet se všemi vzniklými problémy na třebíčský odbor dopravy.

Je skandální, že město vůbec takovouto situaci dovolilo. Problém je o to závažnější, neboť se jedná o nezbytnou a zcela běžnou dopravu za prací, vzděláním či zdravotní péčí. Není proto možné, aby neschopností radnice byla zasažena tak velká skupina občanů. Ponese konečně někdo zodpovědnost za způsobené komplikace?

[Aleš Novák](#)

(převzato ze stránky Třebíč občanům!)